

Neste Oil Corporation
Pressemitteilung
1. Juni 2011, 7.30 Uhr (MEZ)

Neste Oil Diesel aus 100 Prozent nachwachsenden Rohstoffen auf der Überholspur beim 24-Stunden Rennen

Die Leistung des von der finnischen Neste Oil entwickelten Premium-Diesels NExBTL wird beim anspruchsvollen ADAC 24-Stunden Rennen auf dem Nürburgring vom 23. bis 26. Juni erstmalig unter extremen Rennbedingungen getestet. Die Wagen zweier Rennställe gehen mit 100 Prozent „Diesel regenerativ“ an den Start. Der Kraftstoff besteht aus NExBTL-Diesel und bis zu 7% herkömmlichem Biodiesel. Beide Komponenten werden aus Rapsöl hergestellt.

„Zahlreiche Feldversuche haben die Leistung von NExBTL-Diesel und seine Vorteile bei der Senkung schädlicher Emissionen bereits unter Beweis gestellt“, sagt Kaisa Hietala, Marketingvorstand bei Neste Oil. „Nun testen wir zum ersten Mal unter echten Wettbewerbsbedingungen. Wir freuen uns sehr, dass das berühmte 24-Stunden Rennen am Nürburgring – seit Jahrzehnten eine Bewährungsprobe für die neueste Kraftfahrzeugtechnologie – der Austragungsort für den Extremtest von NExBTL sein wird.“

Neste Oils Partner ist die Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen (UFOP). Four Motors und die Tuning Akademie sind die beiden Teams, die mit Diesel regenerativ fahren werden. Die Tuning Akademie setzt in Ihrem Wagen den neuesten Audi V6 TDI Motor sowie die modernste Abgaskontrolltechnik ein. Das Team von Four Motors um den Fahrer Smudo von den Fantastischen Vier wird mit dem „Bioconcept-Car“ an den Start gehen. „Der Einsatz von Diesel regenerativ unterstreicht nicht nur unsere Pionierleistung im Hinblick auf umweltfreundliche Mobilität, es handelt sich um einen leistungsfähigen Kraftstoff der die Wettbewerbsfähigkeit unseres Rennwagens steigert“, betont Smudo.

Das ADAC 24-Stunden Rennen am Nürburgring ist ein Ausdauerstest für Fahrer und Wagen. An die 200 Teams und über 700 Fahrer werden auf der ca. 25 Kilometer langen Strecke in diesem Jahr gegeneinander antreten. Zum allerersten Mal wird dabei auch ein hundertprozentiger Biokraftstoff höchster Qualität eingesetzt.

Diesel regenerativ wird seit Sommer 2010 in einem Langzeitflottenversuch mit 15 PKW in Coburg getestet.

Neste Oil Corporation
Hanna Maula
Director, Corporate Communications

Für weitere Informationen:
Kaisa Hietala, Vice President, Marketing, tel. +65 9723 5992



NESTE OIL

Neste Oil in Kürze

Die Neste Oil Corporation ist ein Raffinerie- und Marketingunternehmen, das sich schwerpunktmäßig mit emissionsarmen, hochwertigen Verkehrskraftstoffen befasst. Das Unternehmen produziert ein komplettes Spektrum wichtiger Erdölerzeugnisse und ist der weltweit führende Anbieter von Dieselmotorkraftstoff aus erneuerbaren Quellen. Im Jahre 2010 erwirtschaftete Neste Oil einen Netto-Umsatz von 11,9 Milliarden Euro und beschäftigt zurzeit rund 5.000 Menschen. Die Aktien von Neste Oil werden an der Börse NASDAQ OMX in Helsinki gehandelt.

Neste Oil wurde in den Dow Jones Sustainability World Index aufgenommen und wird im Ethibel Pioneer Investment Register geführt. Außerdem gehört das Unternehmen nach der Liste „The Global 100“ zu den 100 nachhaltigsten Unternehmen der Welt. Das Projekt FFD (Forest Footprint Disclosure) bewertete Neste Oil als „Best Performer“ im Öl- und Gas-Sektor. Weitere Informationen finden Sie unter: www.nesteoil.com.

NExBTL-Diesel aus nachwachsenden Rohstoffen in Kürze

Der nach einem eigenen Verfahren von Neste Oil entwickelte Premium-Diesel aus nachwachsenden Rohstoffen NExBTL ist der zurzeit fortschrittlichste Dieselmotorkraftstoff am Markt. Er ist an Leistungsfähigkeit sowohl konventionellem Biodiesel als auch fossilem Diesel deutlich überlegen und kann auf der Grundlage eines variablen Mixes aus Pflanzenölen und tierischen Altfetten aus der Lebensmittelindustrie hergestellt werden. Die Beschaffungskette von Neste Oil bietet die Gewähr dafür, dass alle für NExBTL verarbeiteten Rohstoffe verantwortlich erzeugt werden. Der aus erneuerbaren Quellen produzierte Diesel NExBTL ermöglicht nachweislich gegenüber fossilem Diesel eine mehr als 50 %-ige Reduktion von Treibhausgasemissionen über den gesamten Produktlebenszyklus. Durch seine niedrigeren Abgasemissionen leistet er auch einen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität insgesamt.

Im Unterschied zu herkömmlichen Biodieselmotorkraftstoffen erfüllen hydrierte Pflanzenöle wie der Diesel NExBTL auch die höchsten Anforderungen der Automobilhersteller. Er bietet exzellente Leistung bei niedrigen Temperaturen und lässt sich sogar als Flugzeugtreibstoff verwenden. Der NExBTL-Dieselmotorkraftstoff ist ohne weitere Modifikation oder auch gemischt mit fossilem Diesel für alle modernen Dieselmotoren geeignet. Er ist vollständig mit bestehenden Verteilungs- und Logistiksystemen kompatibel und erfordert keine Zusatzinvestitionen in diesem Bereich.

